

ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ
ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

13 Απριλίου 2018 | ΤΕΥΧΟΣ Α.Α.Π. | Αρ. Φύλλου **68**

ΤΕΥΧΟΣ ΑΝΑΓΚΑΣΤΙΚΩΝ ΑΠΑΛΛΟΤΡΙΩΣΕΩΝ ΚΑΙ ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΩΝ ΘΕΜΑΤΩΝ

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

1 1) Χαρακτηρισμός νέου (υπό μελέτη) οδικού τμήματος (ΟΑ΄) που θα συνδέσει την Ευρεία Παράκαμψη Πατρών (Ε.Π.Π.) στη θέση του ανισόπεδου κόμβου Κ7 (Α/Κ Κ7) με την Ε.Ο. 33 (παλαιά και νέα χάραξη της) στην περιοχή Λαμπραίικα, μήκους 1,2 χλμ. περίπου και συμπληρωματικά αυτής και υφιστάμενου οδικού τμήματος από τον ισόπεδο κόμβο του Α/Κ Κ7 της (Ε.Π.Π.) του αυτοκινητόδρομου "Α5. Αυτοκινητόδρομος ΙΟΝΙΑ ΟΔΟΣ" έως και την χιλιομετρική θέση αρχής μελέτης της νέας οδού προ του κόμβου ΚΔ (συμβολή: νέα αρτηρία – οδός Ηλείας) (ΑΑ΄), ως τμήματος του Τριτεύοντος Εθνικού Οδικού Δικτύου,
2) Απαγόρευση έκδοσης οικοδομικών αδειών για ανέγερση κτιρίων και εκτέλεση οικοδομικών εργασιών στη ζώνη διέλευσης της οδού, κατ' εφαρμογή του άρθρου 3 του π.δ. 209/1998 (Α΄169) καθώς και της τροποποίησης του με το π.δ. 221/1999 (Α΄188).

2 Λήψη απόφασης για την κήρυξη αναγκαστικής απαλλοτρίωσης για την κατασκευή του έργου «ΕΚΤΡΟΠΗ ΧΕΙΜΑΡΡΟΥ ΑΓ. ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΗΣ ΚΑΙ ΔΙΕΥΘΕΤΗΣΗΣ ΧΕΙΜΑΡΡΟΥ ΣΟΥΡΕΣ ΘΡΙΑΣΙΟΥ ΠΕΔΙΟΥ».

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. ΔΟΥ/οικ/1859 (1)

1) Χαρακτηρισμός νέου (υπό μελέτη) οδικού τμήματος (ΟΑ΄) που θα συνδέσει την Ευρεία Παράκαμψη Πατρών (Ε.Π.Π.) στη θέση του ανισόπεδου κόμβου Κ7 (Α/Κ Κ7) με την Ε.Ο. 33 (παλαιά και νέα χάραξη της) στην περιοχή Λαμπραίικα, μήκους 1,2 χλμ. περίπου και συμπληρωματικά αυτής και υφιστάμενου οδικού τμήματος από τον ισόπεδο κόμβο του Α/Κ Κ7 της (Ε.Π.Π.) του αυτοκινητόδρομου "Α5. Αυτοκινητόδρομος ΙΟΝΙΑ ΟΔΟΣ" έως και την χιλιομετρική θέση αρχής μελέτης της νέας οδού προ του κόμβου ΚΔ (συμβολή: νέα αρτηρία – οδός Ηλείας) (ΑΑ΄), ως τμήματος του Τριτεύοντος Εθνικού Οδικού Δικτύου,
2) Απαγόρευση έκδοσης οικοδομικών αδειών για ανέγερση κτιρίων και εκτέλεση οικοδομικών εργασιών στη ζώνη διέλευσης της οδού, κατ' εφαρμογή του άρθρου 3 του π.δ. 209/1998 (Α΄169) καθώς και της τροποποίησης του με το π.δ. 221/1999 (Α΄188).

**Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ**

Έχοντας υπόψη:

1. Την κοινή υπουργική απόφαση Δ16α/04/773/1990 (Β΄746) «Περί εξαίρεσης διοικητικών πράξεων ή εγγράφων από τον κανόνα των τριών υπογραφών».

2. Το π.δ. 63/2005, (Α΄98) «Κωδικοποίηση της Νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα Κυβερνητικά Όργανα», όπως τροποποιήθηκε με το ν. 4320/2015, (Α΄29) και ισχύει.

3. Το π.δ. 70/2015, (Α΄114), άρθρο 3, σύμφωνα με το οποίο το Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων που είχε συγχωνευθεί με την παρ. 1 του άρθρου 2 του π.δ. 24/2015 (Α΄ 20) με τα Υπουργεία Ανάπτυξης και Ανταγωνιστικότητας, Τουρισμού και Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων σε Υπουργείο Οικονομίας, Υποδομών, Ναυτιλίας και Τουρισμού, ανασυνιστάται σε Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων.

4. Το π.δ. 123/2016 (Α΄208), άρθρο 4, σύμφωνα με το οποίο το Υπουργείο Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων, μετονομάζεται σε Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών.

5. Το π.δ. 125/2016, (Α΄210) «Διορισμός Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών».

6. Το π.δ. 123/2017 (Α΄151) «Οργανισμός του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών».

7. Την υπουργική απόφαση με αρ.: Δ13/οικ/471/13-11-2017 (ΑΔΑ:68ΦΔ465ΧΘΞ-Ψ9Γ) της Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών (Δ13), της Γενικής Διεύθυνσης Συγκοινωνιακών Υποδομών, της Γενικής Γραμματείας Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών με τίτλο: «Καθορισμός αρμοδιοτήτων της Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών (Δ13) του π.δ. 123/2017 σε ότι αφορά τις υφιστάμενες, τις υπό ανάθεση και τις προς δημοπράτηση συμβάσεις αρμοδιότητας της τέως Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών (Δ.Ο.Υ.) του καταργηθέντος π.δ. 109/2014».

8. Το ν.2503/1997 (Α΄107) «Διοίκηση, οργάνωση, στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για την Τοπική Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις».

9. Το ν.3852/2010 (Α΄87) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης».

10. Το ν.3155/1955 (Α΄63) «Περί κατασκευής και συντηρήσεως Οδών» και τα εκτελεστικά του Διατάγματα.

11. Το β.δ. 5/1955 (Α΄222) «Περί Καθορισμού των Εθνικών Οδών κατά τις διατάξεις του ν.3155/1955» και την Γ. 25871/1963 (Β΄319) απόφαση του Υπουργού Δημοσίων Έργων «Περί αριθμήσεως των Εθνικών Οδών».

12. Τα β.δ. 1-50/1956 (Α΄47) «Περί Καθορισμού των Επαρχιακών Οδών των Νομών του Κράτους κατά τις διατάξεις του νόμου 3155/1955».

13. Την υπουργική απόφαση ΔΜΕΟ/Ε/ΟΙΚ/779/1995 (Β΄664) «Κατάταξη του Εθνικού Οδικού Δικτύου Πελοποννήσου σε Βασικό (Πρωτεύον), Δευτερεύον και Τριτεύον Εθνικό Οδικό Δίκτυο» όπως αυτή αναδημοσιεύτηκε με το (Β΄ 800).

14. Την υπουργική απόφαση ΔΜΕΟ/ε/ο/266/1995 (Β΄293) «Περί Ανακατάταξης Επαρχιακού Οδικού Δικτύου των Νομών της Χώρας».

15. Την υπουργική απόφαση ΔΜΕΟ/ε/ο/907/06-08-1996 (Β΄715): «Καθορισμός τμημάτων οδών ως εθνικών ή επαρχιακών και χαρακτηρισμός κλάδων κόμβων».

16. Την υπουργική απόφαση ΔΜΕΟ/227/ε/22/2007 (ΑΑΠ 460) «1)Χαρακτηρισμός των κάτωθι συνδετήριων οδικών τμημάτων της Ευρείας Παράκαμψης Πατρών με το Νέο Λιμένα Πατρών ως οδών του Τριτεύοντος Εθνικού οδικού Δικτύου, 2)Εφαρμογή του άρθρου 3 του π.δ. 209/1998».

17. Την υπουργική απόφαση ΔΟΥ/οικ/5776/04-12-2015 (ΑΑΠ 253) «Χαρακτηρισμός και Αρίθμηση Αυτοκινητοδρόμων.».

18. Το ν.1418/1984 (Α΄23) «Δημόσια Έργα και ρυθμίσεις συναφών θεμάτων» και ειδικότερα την παρ. 3 του άρθρου 25.

19. Την εγκύκλιο 18/1999 με αρ. πρωτ. ΔΜΕΟ/ε/516/10-5-1999 «Περί χαρακτηρισμού οδών ως Εθνικών ή Επαρχιακών σύμφωνα με το άρθρο 25, παρ. 3 του ν.1418/1984 (Α΄23).

20. Το β.δ. 465/1970 «Περί όρων και προϋποθέσεων εγκαταστάσεως και λειτουργίας αντλιών καυσίμων προ πρατηρίων κειμένων εκτός εγκεκριμένων σχεδίων πόλεων και κωμών ή εκτός κατοικημένων εν γένει περιοχών και περί κυκλοφοριακής συνδέσεως εγκαταστάσεων μετά των οδών», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει σήμερα με το π.δ. 118/2006 (Α΄119).

21. Το ν.653/1977 (Α΄214) «Περί υποχρεώσεως των παρόδιων ιδιοκτητών για την διάνοιξη Εθνικών Οδών κ.λπ.» όπως τροποποιήθηκε και συμπληρώθηκε μέχρι σήμερα και το π.δ. 929/1979 (Α΄259) «Περί εκτελέσεως του άρθρου 1 του ν. 653/1977».

22. Το π.δ. 209/1998 (Α΄169) «Λήψη μέτρων για την ασφάλεια της υπεραστικής συγκοινωνίας» και η δέσμευση ζώνης διέλευσης της οδού, κατ' εφαρμογή των διατάξεων του άρθρου 3 του π.δ. 209/1998 (Α΄169) καθώς και της τροποποίησης του με το π.δ. 221/1999 (Α΄188).

23. Την ανάγκη χαρακτηρισμού της οδού που αναφέρεται στο θέμα, για να εναρμονίζονται οι ανάλογες νομοθετικές διατάξεις.

Αφού είδαμε:

1. Την με αρ. πρωτ.: 95088/2355/οικ./07-04-2017 (αρ. πρωτ. Δ.Ο.Υ.: 2003/07-04-2017, 2028/10-04-2017, 2062/11-4-2017) αίτηση της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων, της Γενικής Διεύθυνσης Αναπτυξιακού Προγραμματισμού, Περιβάλλοντος και Υποδομών της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας για χαρακτηρισμό του νέου οδικού τμήματος αλλά και δέσμευση ζώνης διέλευσης της οδού, κατ' εφαρμογή των διατάξεων του άρθρου 3 του π.δ. 209/1998 καθώς και της τροποποίησης του με το π.δ. 221/1999, με την συνημμένη τεχνική έκθεση και τεύχος δικαιολογητικών που περιλαμβάνει:

• Το υπ' αριθμ.: ΔΜΕΟ/8981/ε/1305/16-12-2008 έγγραφο του Τμ. Ε΄ της ΔΜΕΟ του πρώην Υπ. ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε., σύμφωνα με το οποίο συνηγορούσε στην εφαρμογή της τυπικής διατομής β2σ κατά ΟΜΟΕ, για τον σχεδιασμό της υπό μελέτης αρτηρίας.

• Την υπ' αριθμ.: 200208/20-06-2011 (ΑΔΑ: 4Α3Ι0-Β) απόφαση του Τμ. Α΄ της ΕΥΠΕ του Υπ. Π.Ε.Κ.Α., με την οποία εγκρίθηκε η Προκαταρκτική Περιβαλλοντική Εκτίμηση και Αξιολόγηση (ΠΠΕΑ) της μελέτης.

• Την υπ' αριθμ.: 169276/08-07-2013 απόφαση Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων (ΑΕΠΟ) (ΑΔΑ: ΒΛ4Η0-Θ7Φ) από την ΕΥΠΕ του ΥΠΕΚΑ και την υπ' αριθμ.: 1332/83271/29-07-2016 (ΑΔΑ: ΩΒ53ΟΡ1Φ-ΡΙ3) απόφαση τροποποίηση αυτής, από την Δ/νση Περιβάλλοντος και Χωρικού Σχεδιασμού της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου.

• Την υπ' αριθμ.: 302329/9322/18-11-2016 (ΑΔΑ: 774Α7Λ6-ΞΡ5) απόφαση της ΔΤΕ-ΠΔΕ, με την οποία εγκρίθηκε η Οριστική μελέτη Οδοποιίας – Κόμβων – Προσβάσεων της συνδετήριας οδού.

• Την υπ' αριθμ.: 28089/448/15-03-2017 (ΑΔΑ:Ω75Δ7Λ6-6ΙΦ) απόφαση της ΔΤΕ-ΠΔΕ, με την οποία εγκρίθηκαν οι μελέτες της 7ης και 8ης φάσης, κατόπιν των οποίων ολοκληρώθηκε το φυσικό αντικείμενο της εκπονούμενων μελετών:

- Οριστική μελέτη Τεχνικών Έργων
- Σύνταξη Κτηματολογίου και Πράξεων Αναλογισμού
- Σύνταξη ΦΑΥ-ΣΑΥ
- Οριστική μελέτη Ηλεκτρομηχανολογικών Έργων
- Μελέτη Σήμανσης και Ασφάλισης
- Μελέτη Φωτεινής Σηματοδότησης Κόμβων
-Τεύχη Δημοπράτησης της μελέτης

• Την υπ' αριθμ.: 46/28-03-2017 απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου Δυτικής Ελλάδας, σχετικά με την αποδοχή του χαρακτηρισμού της προβλεπόμενης συνδετήριας οδού, ως Εθνικής Οδού και ένταξη αυτής στο Τριτεύον Εθνικό Οδικό Δίκτυο της χώρας,

• Την υπ' αριθμ.: 48/28-03-2017 απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου Δυτικής Ελλάδας, σχετικά με την απόφαση αποδοχής της ένταξης του έργου, στον άξονα προτεραιότητας 3 με τίτλο: «Δράση 7.b.1.1.b.: Αναβάθμιση των οδικών αξόνων που συνδέουν το δίκτυο ΔΕΔ-Μ με αστικά , παραγωγικά, τουριστικά και πολιτιστικά κέντρα», του Επιχειρησιακού Προγράμματος Δυτικής Ελλάδας»,

• Τεχνική Έκθεση, με αναφορά στα γεωμετρικά χαρακτηριστικά του οδικού τμήματος, του σκοπού που επιτελεί η χάραξη αυτή, επεξήγηση των λόγων για τους οποίους ζητείται ο χαρακτηρισμός αυτός,

• Τα σχέδια οριζοντιογραφιών: Γ.Ο. (Γενική Οριζοντιογραφία σε υπόβαθρο ορθοφωτοχάρτη του Κτηματολογίου χ.θ. 0+000 – 1+191,077), Ο1 (Συνοπτική Οριζοντιογραφία χ.θ. 0+000 – 1+191,077), Ο2 (Οριζοντιογραφία χ.θ. 0+000 – 0+600), Ο3 (Συνοπτική Οριζοντιογραφία χ.θ. 0+600 – 1+191,077), ΤΔΟ (τυπικές διατομές οδοποιίας).

• Ο άξονας της οδού σε ψηφιακή μορφή autocad και σε ΕΓΣΑ 87 (οριζοντιογραφία).

• Την υπ' αριθμ.: ΔΜΕΟ/227/ε/22/24-09-2007 απόφαση της Γεν. Γραμ. Δημ. Έργων του Υπ. ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε., σύμφωνα με την οποία, κατ΄ αντιστοιχία, τα συνδετήρια οδικά τμήματα της Ε.Π.Π. με το Νέο Λιμένα Πατρών (Ν.Λ.Π.): α) από τον κόμβο Κ4 της Ε.Π.Π. δια του παρόχθιου χειμάρρου Διακονιάρη μέχρι το Ν.Λ.Π., β) από τον κόμβο Κ5 της Ε.Π.Π. δια των παρόχθιων του ποταμού Γλαύκου μέχρι το Ν.Λ.Π. και γ) από τον κόμβο Κ7 της Ε.Π.Π. δια του παρόχθιου χειμάρρου Παναγίτσα μέχρι το Ν.Λ.Π., είχαν χαρακτηριστεί ως οδοί του Τριτεύοντος Εθνικού οδικού Δικτύου της χώρας.

2. Τη με αριθμ.: 46/28-03-2017 (ΑΔΑ:9ΟΡΖ7Λ6-ΗΙ0) απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου Δυτικής Ελλάδας, σχετικά με την αποδοχή του χαρακτηρισμού της προβλεπόμενης συνδετήριας οδού, ως Εθνικής Οδού και ένταξη αυτής στο Τριτεύον Εθνικό Οδικό Δίκτυο της χώρας και την ανάληψη συντήρησης του οδικού τμήματος,

3. Τη με αρ. πρωτ.: 251822/6800/29-09-2017 (αρ. πρωτ.: Δ.Ο.Υ.:5156/29-09-2017) αίτηση της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων, της Γενικής Διεύθυνσης Αναπτυξιακού Προγραμματισμού, Περιβάλλοντος και Υποδομών της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας για χαρακτηρισμό υφιστάμενου, αλλά μη χαρακτηρισμένου, οδικού τμήματος, με συνημμένη τεχνική έκθεση και τα:

α. Η υπ' αριθμ.: ΔΜΕΟ/227/ε/22/24-09-2007 απόφαση της Γεν. Γραμ. Δημ. Έργων του Υπ. ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε.

β. Το Παράρτημα ΣΤ της Ε.Σ.Υ. της Σύμβασης Παραχώρησης της ΟΛΥΜΠΙΑΣ ΟΔΟΥ του ν.3621/2007 (Α΄279).

γ. Σχέδιο Οριζοντιογραφίας (αποτύπωση συμπληρωματικού χαρακτηρισμού του τμήματος της υφιστάμενης οδού).

4. Τη με αριθμ.: 147/11-09-2017 (ΑΔΑ:7ΜΦΩ7Λ6-ΑΨ6) απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου Δυτικής Ελλάδας, που αποτελεί συμπλήρωση της με αριθμ.:46/28-03-2017 (ΑΔΑ:9ΟΡΖ7Λ6-ΗΙ0) σχετικά με την αποδοχή του χαρακτηρισμού υφιστάμενου οδικού τμήματος μήκους 110μ. περίπου, ως Εθνικής Οδού και ένταξη αυτής στο Τριτεύον Εθνικό Οδικό Δίκτυο της χώρας αλλά και την ανάληψη συντήρησης του οδικού τμήματος.

5. Τα με αρ. πρωτ.:Δ13: 604/20-11-2017, Δ13: 754/29-11-2017, Δ13:93/2018 έγγραφα διαβίβασης επιπλέον δικαιολογητικών από την Διεύθυνση Τεχνικών Έργων, της Γενικής Διεύθυνσης Αναπτυξιακού Προγραμματισμού, Περιβάλλοντος και Υποδομών της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας.

Και επειδή:

1. Η νέα σχεδιαζόμενη οδός αποτελεί συνέχεια του κάθετου άξονα της (Ε.Π.Π.) που στις σχετικές προϋπάρχουσες μελέτες σχεδιασμού του έργου αναφέρεται ως «Αρτηρία Νερομάνας», η οποία ξεκινά από την Παραλία Πατρών, οδεύει παράλληλα με την διευθετημένη κοίτη ρέματος «Νερομάνα» (στο οποίο απορρέει και το ρέμα «Μανωλιάς») και καταλήγει στον Α/Κ Κ7 (κλάδοι Πύργος – Παραλία και Παραλία – Κόρινθος),

2. Η νέα σχεδιαζόμενη συνδετήρια οδός – αρτηρία συνολικού μήκους 1.200μ. περίπου, επιτυγχάνει την σύνδεση της (Ε.Π.Π.) μέσω του υφιστάμενου αυτής κόμβου Κ7 (κόμβος Οβρυάς), με την Εθνική Οδό Πατρών – Τριπόλεως (Ε.Ο. 33).

3. Το νέο οδικό τμήμα του θέματος καθώς και το υφιστάμενο, δεν είναι χαρακτηρισμένο αλλά έχει ικανά γεωμετρικά και λειτουργικά χαρακτηριστικά Εθνικής Οδού.

4. Το συνολικό μήκος του οδικού άξονα είναι περίπου 1.200μ, στο οποίο υιοθετείται η διατομή β2σ σύμφωνα με τις ΟΜΟΕ - Δ, δηλαδή πλάτος οδοστρώματος 11,00μ. με μία λωρίδα ανά κατεύθυνση πλάτους 3,75μ., με λωρίδα καθοδήγησης πλάτους 0,25 και μια Λ.Π.Χ. πλάτους 1,50μ.. Σύμφωνα με τις ΟΜΟΕ – Δ το ελάχιστο πλάτος από την οριογραμμή του οδοστρώματος έως την όψη του στηθαίου είναι μ=0,75μ. Ενώ στηθαία ασφαλείας τοποθετούνται μετά το πεζοδρόμιο σε απόσταση 2,25μ. από την οριογραμμή του οδοστρώματος, όπου απαιτούνται.

5. Το νέο οδικό τμήμα περιλαμβάνει και την κατασκευή δύο κυκλικών κόμβων ΚΔ και ΚΕ τύπου turbo roundabout. Η μορφή τους προβλέπει μία και δύο λω-

ρίδες κυκλοφορίας ανά τμήματα και με σπειροειδή δακτύλιο κυκλοφορίας ο οποίος θα καθοδηγεί τα οχήματα που εισέρχονται στον κυκλικό κόμβο προς την κατάλληλη έξοδο, χωρίς να γίνονται αλλαγές λωρίδας εντός του κόμβου.

6. Ο υφιστάμενος τρισκελής ισόπεδος κόμβος σύνδεσης της Ευρείας Παράκαμψης Πατρών μέσω του Α/Κ Κ7 με την οδό Ηλείας (Μιντιλόγλι – Οβρυά) που αποτελεί σημείο μεγάλης επικινδυνότητας, αναδιαμορφώνεται σε κυκλικό (ΙΚΔ).

7. Η εν λόγω οδός θα παρακάμπτει τον οικισμό Οβρυά, μετατρέποντας όλες τις διαμπερείς κινήσεις σε περιφερειακές μέσω ενός αξιόπιστου οδικού διαδρόμου με σύγχρονα γεωμετρικά χαρακτηριστικά, ο οποίος και θα αποτελέσει την συνέχεια του αυτοκινητόδρομου της (Ε.Π.Π.) έως την Ε.Ο. Πατρών – Τριπόλεως (Ε.Ο. 33).

8. Με το έργο αυτό όλοι οι χρήστες θα έχουν πρόσβαση στην Ε.Ο. Πατρών – Τρίπολης, παρακάμπτοντας τους οικισμούς Μιντιλόγλι, Φιλοθέη και Οβρυά.

9. Με το νέο οδικό τμήμα θα διευκολυνθούν οι χρήστες της Ε.Ο. 33 με κατεύθυνση το νέο λιμάνι ή την λαχαναγορά,

10. Από άποψη χωροθέτησης, ο προς χαρακτηρισμό άξονας συνδέει την Ευρεία Παράκαμψη Πατρών (Ε.Π.Π.) με την Εθνική Οδό 33, αναβαθμίζοντας ταυτόχρονα λειτουργικά και την (Ε.Π.Π.).

11. Η νέα οδός μήκους 1.200μ. περίπου, θα αναβαθμίσει το οδικό δίκτυο της περιοχής και θα έχει ως αποτέλεσμα τη μείωση του μήκους διαδρομής, τη βελτίωση της οδικής ασφάλειας, της άνεσης και της λειτουργικότητας για τους χρήστες της οδού.

12. Με την υπ' αριθμ.: 302329/9322/18-11-2016 (ΑΔΑ:774Α7Λ6-ΞΡ5) απόφαση της ΔΤΕ-ΠΔΕ, με την οποία εγκρίθηκε η Οριστική μελέτη Οδοποιίας – Κόμβων – Προσβάσεων της συνδετήριας οδού.

13. Με την υπ' αριθμ.: 28089/448/15-03-2017 (ΑΔΑ: Ω75Δ7Λ6-6ΙΦ) απόφαση της ΔΤΕ-ΠΔΕ, με την οποία εγκρίθηκαν οι μελέτες της 7ης και 8ης φάσης, κατόπιν των οποίων ολοκληρώθηκε το φυσικό αντικείμενο της εκπονούμενων μελετών:

- Οριστική μελέτη Τεχνικών Έργων
- Σύνταξη Κτηματολογίου και Πράξεων Αναλογισμού
- Σύνταξη ΦΑΥ-ΣΑΥ
- Οριστική μελέτη Ηλεκτρομηχανολογικών Έργων
- Μελέτη Σήμανσης και Ασφάλισης
- Μελέτη Φωτεινής Σηματοδότησης Κόμβων
-Τεύχη Δημοπράτησης της μελέτης,

14. Με την υπ' αριθμ.: ΔΜΕΟ/227/ε/22/24-09-2007 απόφαση της Γεν. Γραμ. Δημ. Έργων του Υπ. ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε., το συνδετήριο οδικό τμήμα της Ε.Π.Π. με το Νέο Λιμένα Πατρών (Ν.Λ.Π.): γ) από τον κόμβο Κ7 της Ε.Π.Π. δια του παρόχθιου χειμάρρου Παναγίτσα μέχρι το Ν.Λ.Π., έχει χαρακτηριστεί ως οδός του Τριτεύοντος Εθνικού οδικού Δικτύου της χώρας και το προς χαρακτηρισμό οδικό τμήμα αποτελεί συνέχεια του,

15. Το εν λόγω οδικό τμήμα πληροί τις προϋποθέσεις ένταξής του στο Τριτεύον Εθνικό Οδικό Δίκτυο βάσει του π.δ. 209/1998, άρθρο 1, παράγραφος 1(γ) καθόσον εξυπηρετεί μετακινήσεις σε περιοχή με τουριστικό και αναπτυξιακό ενδιαφέρον,

16. Σύμφωνα με την παράγραφο 3 του άρθρου 25 του ν.1418/1984 επιτρέπεται σε περίπτωση αμφιβολίας σχετικά με τον χαρακτηρισμό τμημάτων οδών ως Εθνικών ή Επαρχιακών λόγω παραλλαγών ή χρησιμοποίησης τους ως κλάδων κυκλοφοριακών κόμβων ή για άλλους ανάλογους λόγους, ο καθορισμός να γίνεται με Απόφαση του Υπουργού Δημοσίων Έργων που δημοσιεύεται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως,

17. Πρέπει να προστατευθεί η ζώνη διέλευσης του έργου βάσει του π.δ. 209/1998 (άρθρο 3, όπως αυτό τροποποιήθηκε με το π.δ. 221/1999, για μια τετραετία:

α) Με απαγόρευση έκδοσης οικοδομικών αδειών για ανέγερση κτισμάτων και εκτέλεσης οικοδομικών εργασιών μέσα σε αυτή,

β) Με την τήρηση των ελάχιστων αποστάσεων Ο.Γ., όπως καθορίζονται στο άρθρο 2 του π.δ. 209/1998 για τα κτίσματα εκτός της ζώνης διέλευσης,

18. Δεν προκαλείται πρόσθετη δαπάνη για το Δημόσιο, αποφασίζουμε:

1) Εντάσσουμε στο Τριτεύον Εθνικό Οδικό Δίκτυο της χώρας τη νέα συνδετήρια οδό που θα συνδέσει την Ευρεία Παράκαμψη Πατρών (Ε.Π.Π.) στη θέση του ανισόπεδου κόμβου Κ7 (Α/Κ Κ7) με την Ε.Ο.33 (παλαιά και νέα χάραξη της) στην περιοχή Λαμπραίικα μέσω των νέων κόμβων ΚΔ και ΚΕ, μήκους 1,2 χλμ. περίπου, και συμπληρωματικά αυτής και υφιστάμενου οδικού τμήματος από τον ισόπεδο κόμβο, του Α/Κ Κ7 της (Ε.Π.Π.) του αυτοκινητόδρομου "Α5. Αυτοκινητόδρομος ΙΟΝΙΑ ΟΔΟ" έως και την χιλιομετρική θέση αρχής της μελέτης της νέας οδού προ του νέου κόμβου ΚΔ (συμβολή: νέα αρτηρία – οδός Ηλείας), όπως ακριβώς απεικονίζονται στο συνημμένο χάρτη της Δ/νσης Οδικών Υποδομών (Δ13) του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, σε υπόβαθρο ορθοφωτοχαρτών της ΚΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ Α.Ε.,

2) Απαγορεύουμε την έκδοση οικοδομικών αδειών για ανέγερση κτιρίων και εκτέλεση οικοδομικών εργασιών στη ζώνη διέλευσης του έργου, όπως καθορίζει το άρθρο 3 του π.δ. 209/1998 και όπως τροποποιήθηκε με το π.δ. 221/1999, για την εγκεκριμένη Οριστική Μελέτη Οδοποιίας – Κόμβων – Προσβάσεων της συνδετήριας οδού με την υπ' αριθμ.: 302329/9322/18-11-2016 (ΑΔΑ:774Α7Λ6-ΞΡ5) απόφαση της ΔΤΕ-ΠΔΕ, καθώς και τις εγκεκριμένες μελέτες της 7ης και 8ης φάσης, κατόπιν των οποίων ολοκληρώθηκε το φυσικό αντικείμενο της εκπονούμενων μελετών με την υπ' αριθμ.: 28089/448/15-03-2017 (ΑΔΑ:Ω75Δ7Λ6-6ΙΦ) απόφαση της ΔΤΕ-ΠΔΕ.

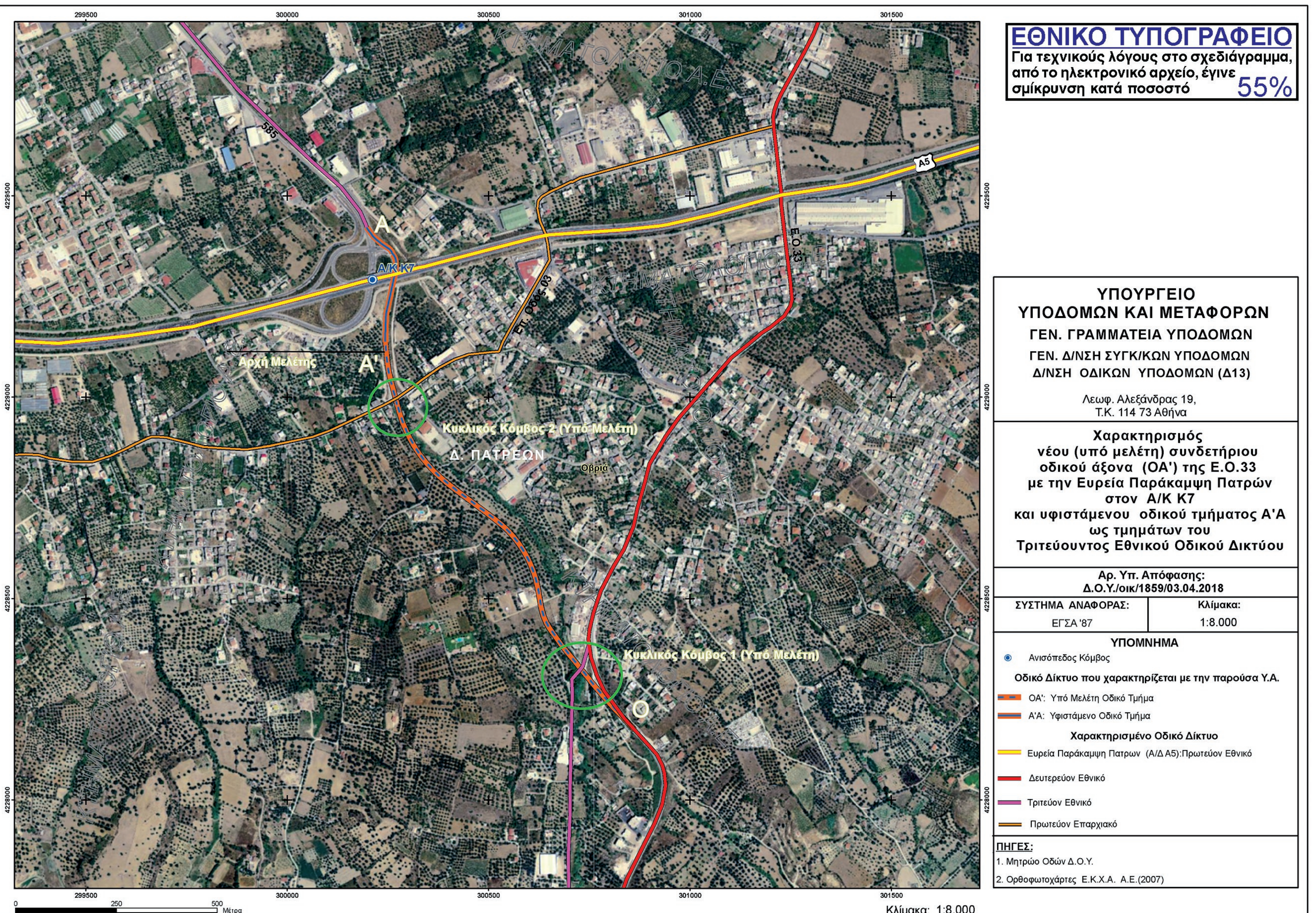
Από τις διατάξεις της απόφασης αυτής δεν προκύπτει δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού.

Η απόφαση αυτή και ο συνημμένος σε αυτή χάρτης, με τίτλο: «Χαρακτηρισμός νέου (υπό μελέτη) συνδετήριου οδικού άξονα (ΟΑ΄) της Ε.Ο. 33 με την Ευρεία Παράκαμψη Πατρών στον Α/Κ Κ7 και υφιστάμενου οδικού τμήματος (Α'Α), ως τμημάτων του Τριτεύοντος Εθνικού Οδικού Δικτύου», να δημοσιευθούν στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 3 Απριλίου 2018

Ο Υπουργός

ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΠΙΡΤΖΗΣ


ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 55%
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ
ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΓΕΝ. ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΓΕΝ. Δ/ΝΣΗ ΣΥΓΚ/ΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΟΔΙΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ (Δ13)
Λεωφ. Αλεξάνδρας 19,
Τ.Κ. 114 73 Αθήνα
Χαρακτηρισμός
νέου (υπό μελέτη) συνδετήριου
οδικού άξονα (ΟΑ') της Ε.Ο.33
με την Ευρεία Παράκαμψη Πατρών
στον Α/Κ Κ7
και υφιστάμενου οδικού τμήματος Α'Α
ως τμημάτων του
Τριτεύουντος Εθνικού Οδικού Δικτύου
Αρ. Υπ. Απόφασης:
Δ.Ο.Υ./οικ/1859/03.04.2018
ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΝΑΦΟΡΑΣ:
ΕΓΣΑ '87
Κλίμακα:
1:8.000
ΥΠΟΜΝΗΜΑ
Ανισόπεδος Κόμβος
Οδικό Δίκτυο που χαρακτηρίζεται με την παρούσα Υ.Α.
ΟΑ': Υπό Μελέτη Οδικό Τμήμα
Α'Α: Υφιστάμενο Οδικό Τμήμα
Χαρακτηρισμένο Οδικό Δίκτυο
Ευρεία Παράκαμψη Πατρων (Α/Δ Α5):Πρωτεύον Εθνικό
Δευτερεύον Εθνικό
Τριτεύον Εθνικό
Πρωτεύον Επαρχιακό
ΠΗΓΕΣ:
1. Μητρώο Οδών Δ.Ο.Υ.
2. Ορθοφωτοχάρτες Ε.Κ.Χ.Α. Α.Ε.(2007)
585
Α5
Α
Α/Κ Κ7
Ε.Ο.33
Επ. Οδός 03
Αρχή Μελέτης
Α'
Κυκλικός Κόμβος 2 (Υπό Μελέτη)
Δ. ΠΑΤΡΕΩΝ
Οβριά
Κυκλικός Κόμβος 1 (Υπό Μελέτη)
Ο
299500
300000
300500
301000
301500
4229500
4229000
4228500
4228000
0
250
500
Μέτρα
Κλίμακα: 1:8.000

Αριθμ. απόφ. 90/2018 (2)

Λήψη απόφασης για την κήρυξη αναγκαστικής απαλλοτρίωσης για την κατασκευή του έργου «ΕΚΤΡΟΠΗ ΧΕΙΜΑΡΡΟΥ ΑΓ. ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΗΣ ΚΑΙ ΔΙΕΥΘΕΤΗΣΗΣ ΧΕΙΜΑΡΡΟΥ ΣΟΥΡΕΣ ΘΡΙΑΣΙΟΥ ΠΕΔΙΟΥ».

ΤΟ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΑΤΤΙΚΗΣ
[συνεδρίαση 12η/29-3-2018 θέμα 5ο]

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 163 του ν. 3852/2010 (ΦΕΚ 87/τ.Α΄/07-06-2010) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

2. Τις διατάξεις του π.δ. 145/2010 «Οργανισμός της Περιφέρειας Αττικής» (ΦΕΚ 238/τ.Α'/2010), όπως τροποποιήθηκε με την υπ' αριθμ. 66313/24553/25-8-2017 (ΦΕΚ 3051/τ.Β'/05-9-2017) απόφαση του Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής: «Έγκριση της 273/2017 απόφασης του Περιφερειακού Συμβουλίου Αττικής, περί της τροποποίησης - επικαιροποίησης του Οργανισμού Εσωτερικής Υπηρεσίας της Περιφέρειας Αττικής» και ισχύει.

3. Τις διατάξεις του ν. 2882/2001 (ΦΕΚ 17/τ.Α΄/06-02-2001) «Κώδικας Αναγκαστικών Απαλλοτριώσεων Ακινήτων» όπως συμπληρώθηκε ή τροποποιήθηκε με τους ν. 2985/2002, ν. 3175/2005, ν. 4070/2012, ν. 4122/2013, ν. 4146/2013, ν. 4313/2014, ν. 4364/2016 και ν. 4512/2018, ιδίως το άρθρο 1.

4. Το άρθρο 8 του ν. 4018/2011 (Φ.Ε.Κ. 215/ τ.Α'/30-09-2011) «Ρύθμιση θεμάτων της Περιφέρειας Αττικής» και το π.δ. 7/2013 (ΦΕΚ 26/τ.Α'/31-01-2013) «Όργανα που αποφασίζουν ή γνωμοδοτούν και λοιπές σχετικές ρυθμίσεις σε θέματα έργων, μελετών και υπηρεσιών του ν.3316/2005 «Ανάθεση και εκτέλεση δημοσίων συμβάσεων εκπόνησης μελετών και παροχής συναφών υπηρεσιών και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ 42/τ.Α΄/2005), αρμοδιότητας των Περιφερειών», καθώς και την Ερμηνευτική Εγκύκλιο 6 με αρ. πρωτ. 15400/17-4-2013 της Γ. Δ/νσης Τοπ. Αυτ/σης του Υπουργείου Εσωτερικών.

5. Τις διατάξεις του ν. 4412/2016 (ΦΕΚ 147/τ.Α'/08-08-2016) «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ ΕΕ και 2014/25/ΕΕ).

6. Την αρ. 26 της 20-12-2017 Ειδική Πράξη του Υπουργικού Συμβουλίου (ΦΕΚ 199/τ.Α΄/21-12-2017) για την υπαγωγή στις διατάξεις της παρ. 1 του άρθρου 7Α του Κώδικα Αναγκαστικών Απαλλοτριώσεων Ακινήτων και παροχή εξουσιοδότησης στα αρμόδια όργανα για την κήρυξη απαλλοτριώσεων, όπου περιλαμβάνεται και το έργο: «ΕΚΤΡΟΠΗ ΧΕΙΜΑΡΡΟΥ ΑΓ. ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΗΣ ΚΑΙ ΔΙΕΥΘΕΤΗΣΗ ΧΕΙΜΑΡΡΟΥ ΣΟΥΡΕΣ ΘΡΙΑΣΙΟΥ ΠΕΔΙΟΥ».

7. Την από 7-2-2018 ανακοίνωση της προτεινόμενης αναγκαστικής απαλλοτρίωσης από τη Δ/νση Έργων Αντιπλημμυρικής Προστασίας της Περιφέρειας Αττικής.

8. Το με αριθμ. πρωτ. 2374/13-02-2018 έγγραφο του Δήμου Μάνδρας με θέμα: ανάρτηση Γνωστοποίησης προτεινόμενης απαλλοτρίωσης, με το οποίο απέστειλε στη Δ/νση Έργων Αντιπλημμυρικής Προστασίας της Περιφέρειας Αττικής το αποδεικτικό ανάρτησης της ανακοίνωσης σύμφωνα με το οποίο αναρτήθηκε στις 7-02-2018.

9. Τη δημοσίευση της ανακοίνωσης προτεινόμενης αναγκαστικής απαλλοτρίωσης στην εφημερίδα «ΕΘΝΟΣ»/φύλλο 112 στις 9-2-2018.

10. Το με αριθμ. πρωτ. 13988/27-02-2018 έγγραφο του Δασαρχείου Αιγάλεω και το με αριθμ. πρωτ. 20228/495/12-03-2018 έγγραφο της Δ/νσης Δασών Δυτ. Αττικής/Τμήμα Δασ. Χαρτ/σεων, με θέμα περί ύπαρξης ή μη δικαιωμάτων του Δημοσίου στην απαλλοτριούμενη έκταση.

11. Το με αριθμ. πρωτ. 12280/8-3-2018 έγγραφο της Κτηματικής υπηρεσίας Πειραιώς Νήσων και Δυτ. Αττικής σχετικά με την ύπαρξη ή μη δικαιωμάτων του Δημοσίου στην απαλλοτριούμενη έκταση και την τιμή μονάδος των Ο.Τ. για τον υπολογισμό του κόστους της απαλλοτρίωσης.

12. Το με αριθμ. πρωτ. 3995/15-03-2018 έγγραφο του Δήμου Μάνδρας με το οποίο γνωστοποιήθηκε στη Δ/νση Έργων Αντιπλημμυρικής Προστασίας της Περιφέρειας Αττικής ότι δεν κατατέθηκαν ενστάσεις – αντιρρήσεις σχετικά με την προτεινόμενη απαλλοτρίωση στην υπηρεσία τους.

13. Τα από Ιανουάριο 2018 ανασυνταχθέντα κτηματολογικά διαγράμματα με τις συντεταγμένες και κτηματολογικούς πίνακες που περιλαμβάνονται στη μελέτη Κτηματολογίου του έργου με τίτλο: «ΕΚΤΡΟΠΗ ΧΕΙΜΑΡΡΟΥ ΑΓ. ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΗΣ ΚΑΙ ΔΙΕΥΘΕΤΗΣΗΣ ΧΕΙΜΑΡΡΟΥ ΣΟΥΡΕΣ ΘΡΙΑΣΙΟΥ ΠΕΔΙΟΥ», που ελέγχθηκαν από τις αρμόδιες υπηρεσίες της Περιφέρειας Αττικής και κρίθηκαν ορθά από τεχνικής και συμβατικής άποψης, και εγκρίθηκαν με την αριθμ. 100/2018 απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής της Περιφέρειας Αττικής.

14. Την αριθμ. πρωτ. Φ11/5091/13/02-07-2014 απόφαση του Γενικού Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής με την οποία εγκρίθηκαν οι Περιβαλλοντικοί Όροι για την εκτέλεση του έργου του θέματος.

15. Την αριθμ. 335/2018 απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής της Περιφέρειας Αττικής με την οποία αποφασίστηκε ο ορισμός ανεξάρτητου και πιστοποιημένου εκτιμητή για τις ανάγκες απαλλοτρίωσης του έργου.

16. Το γεγονός ότι η δαπάνη απαλλοτρίωσης θα καλυφθεί από πιστώσεις του έργου: «Απαλλοτριώσεις ιδιοκτητών ακινήτων που απαλλοτριώνονται για την εκτέλεση διαφόρων έργων», προϋπολογισμού 5.000.000,00€ με κωδικό ΚΑΕ 9712.06.000.

17. Την υπ' αριθμ. πρωτ. 614/23-3-2018 εισήγηση της Δ/νσης Έργων Αντιπλημμυρικής Προστασίας της Περιφέρειας Αττικής προς το Περιφερειακό Συμβούλιο Αττικής, αποφασίζει:

Την κήρυξη αναγκαστικής απαλλοτρίωσης για λόγους δημόσιας ωφέλειας και ειδικότερα για την κατασκευή του έργου: «ΕΚΤΡΟΠΗ ΧΕΙΜΑΡΡΟΥ ΑΓ. ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΗΣ ΚΑΙ ΔΙΕΥΘΕΤΗΣΗΣ ΧΕΙΜΑΡΡΟΥ ΣΟΥΡΕΣ ΘΡΙΑΣΙΟΥ ΠΕΔΙΟΥ» στο Δήμο Μάνδρας- Ειδυλλίας.

Η προς απαλλοτρίωση έκταση απεικονίζεται στα εγκεκριμένα με την αριθμ. 100/2018 απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής Περιφέρειας Αττικής, Κτηματολογικά Διαγράμματα και στους αντίστοιχους Κτηματολογικούς Πίνακες και αφορά έκταση 35.994,99τ.μ., εκ των οποίων 14.733,72τ.μ ιδιωτικές εκτάσεις, 7.465,46τ.μ. δημοτικές εκτάσεις και 13.795,81τ.μ. δημόσιες εκτάσεις.

Στην έκταση που απαλλοτριώνεται προβάλλουν δικαιώματα κυριότητας οι αναγραφόμενοι στους ανωτέρω αναφερόμενους εγκεκριμένους κτηματολογικούς πίνακες.

Η απαλλοτρίωση κηρύσσεται υπέρ του Δημοσίου, έχει προεκτιμώμενη δαπάνη 1.753.942,60€, η οποία προβλέπεται να καλυφθεί από ίδιους πόρους της Περιφέρειας Αττικής και ειδικότερα σε βάρος του έργου με ΚΑΕ 971206000 του Προγράμματος Εκτελεστέων Έργων.

Η ισχύς της παρούσας απόφασης αρχίζει από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Ο Πρόεδρος

ΘΕΟΔΩΡΟΣ ΣΧΙΝΑΣ



ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

Το Εθνικό Τυπογραφείο αποτελεί δημόσια υπηρεσία υπαγόμενη στο Υπουργείο Διοικητικής Ανασυγκρότησης και έχει την ευθύνη τόσο για τη σύνταξη, διαχείριση, εκτύπωση και κυκλοφορία των Φύλλων της Εφημερίδας της Κυβερνήσεως (ΦΕΚ), όσο και για την κάλυψη των εκτυπωτικών αναγκών του δημοσίου (ν. 3469/2006, ΦΕΚ Α΄ 131).

1. ΦΥΛΛΟ ΤΗΣ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ (ΦΕΚ)

• Τα **ΦΕΚ σε ηλεκτρονική μορφή** διατίθενται δωρεάν στο **www.et.gr**, την επίσημη ιστοσελίδα του Εθνικού Τυπογραφείου. Όσα ΦΕΚ δεν έχουν ψηφιοποιηθεί και καταχωριστεί στην ανωτέρω ιστοσελίδα αποστέλλονται επίσης δωρεάν με την υποβολή αίτησης, για την οποία αρκεί η συμπλήρωση των αναγκαίων στοιχείων σε ειδική φόρμα.

• Τα **ΦΕΚ σε έντυπη μορφή** διατίθενται σε μεμονωμένα φύλλα είτε απευθείας από το Τμήμα Πωλήσεων, είτε ταχυδρομικά με την αποστολή αιτήματος παραγγελίας μέσω των ΚΕΠ, είτε με ετήσια συνδρομή μέσω του Τμήματος Συνδρομητών. Το κόστος ενός ασπρόμαυρου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,00 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,20 €. Το κόστος ενός έγχρωμου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,50 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,30 €. Το τεύχος Α.Σ.Ε.Π. διατίθεται δωρεάν.

• **Τρόποι αποστολής κειμένων προς δημοσίευση:**

Α. Τα κείμενα προς δημοσίευση στο ΦΕΚ, από τις υπηρεσίες και τους φορείς του δημοσίου, αποστέλλονται ηλεκτρονικά στη διεύθυνση **webmaster.et@et.gr** με χρήση προηγμένης ψηφιακής υπογραφής και χρονοσήμανσης.

Β. Κατ' εξαίρεση, όσοι πολίτες δεν διαθέτουν προηγμένη ψηφιακή υπογραφή μπορούν είτε να αποστέλλουν ταχυδρομικά, είτε να καταθέτουν με εκπρόσωπό τους κείμενα προς δημοσίευση εκτυπωμένα σε χαρτί στο Τμήμα Παραλαβής Δημοσιευτέας Ύλης.

• **Πληροφορίες, σχετικά με την αποστολή/κατάθεση εγγράφων προς δημοσίευση, με την πώληση των τευχών και με τους ισχύοντες τιμοκαταλόγους για όλες τις υπηρεσίες μας, περιλαμβάνονται στην ιστοσελίδα μας. Η ενδεδειγμένη διαδρομή είναι: www.et.gr/ Φ.Ε.Κ./ Δημοσίευση Κειμένων** ή **Τεύχη** ή **Διάθεση ΦΕΚ** ή **Πώληση** ή **Συνδρομητές. Επίσης μέσω της ιστοσελίδας μας δίδονται πληροφορίες σχετικά με την πορεία δημοσίευσης των εγγράφων, με βάση τον Κωδικό Αριθμό Δημοσιεύματος (ΚΑΔ).** Πρόκειται για τον αριθμό που εκδίδει το Εθνικό Τυπογραφείο για όλα τα κείμενα που πληρούν τις προϋποθέσεις δημοσίευσης.

2. ΕΚΤΥΠΩΤΙΚΕΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΣΙΟΥ

Το Εθνικό Τυπογραφείο ανταποκρινόμενο σε αιτήματα υπηρεσιών και φορέων του δημοσίου αναλαμβάνει να σχεδιάσει και να εκτυπώσει κάρτες, βιβλία, αφίσες, μπλοκ, μηχανογραφικά έντυπα, φακέλους για κάθε χρήση, κ.ά. Επίσης σχεδιάζει και κατασκευάζει σφραγίδες.

ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ ΜΕ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

Ταχυδρομική Διεύθυνση: Καποδιστρίου 34, τ.κ. 10432, Αθήνα

ΤΗΛΕΦΩΝΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ: 210 5279000 - fax: 210 5279054

ΤΜΗΜΑΤΑ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗΣ ΚΟΙΝΟΥ
Πωλήσεων: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279178 - 180)
Συνδρομητών: (Ημιόροφος, τηλ. 210 5279136)
Πληροφοριών: (Ισόγειο, Γρ. 3 και τηλεφ. κέντρο 210 5279000)
Παραλαβής Δημ. Ύλης: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279167, 210 5279139)

Ωράριο για το κοινό: Δευτέρα ως Παρασκευή: 8:00 - 13:30

Ιστοσελίδα: **www.et.gr**

Πληροφορίες σχετικά με την λειτουργία της ιστοσελίδας: **helpdesk.et@et.gr**

Αποστολή ψηφιακά υπογεγραμμένων εγγράφων προς δημοσίευση στο ΦΕΚ: **webmaster.et@et.gr**

Πληροφορίες για γενικό πρωτόκολλο και αλληλογραφία: **grammateia@et.gr**

